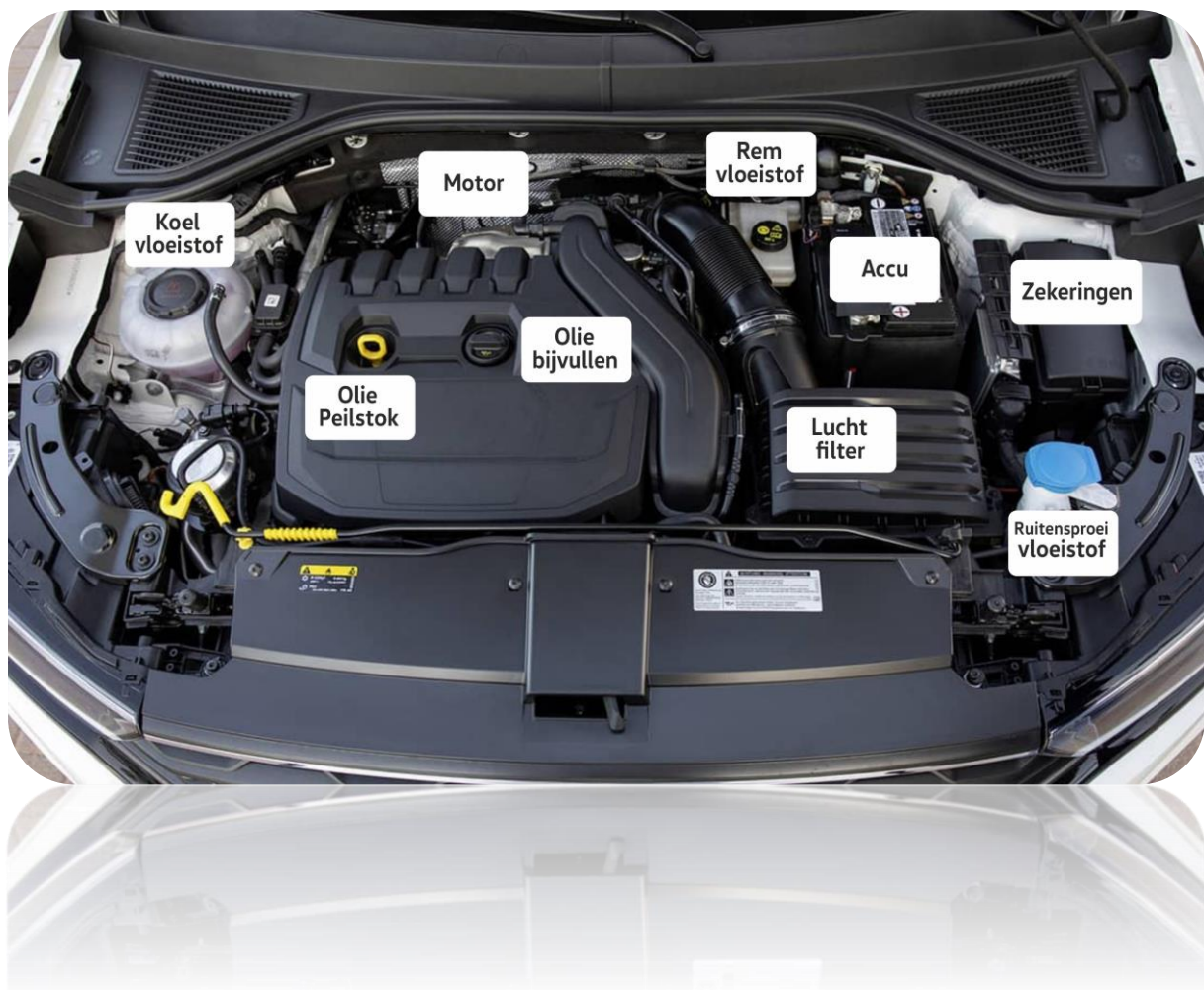


Voertuig Controle VW T-ROC

Voor het praktijkexamen wordt door de examinator een aantal vragen gesteld over de motor, de banden of het dashboard.

Lees deze pagina een aantal keren aandachtig door zodat je deze vragen met vertrouwen tegemoet kunt zien.



De Motor(VW T-ROC TDI)

De motorkap ontgrendelen doe je van binnenuit de auto, een hendel links onder het stuur tegen de buitenkant van de auto naar je toe trekken. De motorkap boven het VW embleem vastpakken en omhoog doen.

Vraag: Hoe moet je de motorolie peilen?

De peilstok eruit trekken, schoonmaken, terug plaatsen er opnieuw uittrekken en controleren, de olie moet tussen de minimum en maximum streep zitten. Dit doe je voor het rijden het liefst bij een koude motor. De auto moet ongeveer vlak staan. Staat de peilstok op zijn minimum dan moet je ongeveer 1 liter olie bijvullen om weer op het maximum te komen. De olie giet je daarvoor in de olie bijvul opening boven op de motor.

Vraag: Waar dient de accu voor?

De accu is de batterij van de auto en zorgt voor de stroom. Moderne accu's hebben een kijkglasje. Als de kleur groen is dan is de accu goed.

Vraag: Wat moet je nog meer controleren?

De koelvloeistof, remvloeistof en de ruitensproeiervloeistof. De ruitensproeiervloeistof vul je in de winter bij met ruitensproeier-antivries.

De Banden:**Wat controleer je aan de banden en wielen voor je gaat rijden?**

Er moet een dopje op het ventiel zitten tegen vuiligheid anders kan het ventiel gaan lekken na oppompen.

- De bandenspanning moet tussen 2 en 2.5 bar zitten.
- De profieldiepte moet minimaal 1.6 mm zijn, hoe meer profiel hoe beter.
- Profiel is voor het afvoeren van water ter voorkoming van aquaplaning.
- Winterbanden werken optimaal als er meer dan 4 mm profiel op zit.
- Alle moeren moeten goed vastgedraaid zitten.
- De slijtage van het bandenprofiel moet gelijkmatig verdeeld zijn.
- De zijkant mag geen beschadigingen hebben waardoor je de koordlagen kunt zien en in de zijkant mogen geen droogte scheurtjes zitten.

**Vraag: Waarom moet er een dopje op het ventiel zitten?**

Op het ventiel moet een dopje zitten zodat er geen zand in kan komen. Anders kan het zand bij het oppompen onder de afsluiting van het ventiel komen waardoor deze lucht kan gaan lekken.

Vraag: Waar wordt de profieldiepte gemeten?

Deze wordt gemeten in de 3 hoofdgroeven.

Vraag: Waarom zit er profiel op een band?

Om het water af te voeren als je snel door een plas rijdt, anders rijd je over een laag water (aquaplaning) in plaats van asfalt, slippen zal het gevolg zijn

**Vraag: Hoeveel druk moet er in een band zitten en waar is dat te vinden?**

De bandendruk moet meestal tussen 2 en 2.5 bar zijn.

Precies kun je het vinden;

1. In het instructieboekje van de auto
2. Op een sticker ergens in de auto bijvoorbeeld op de binnenzijde van het benzineklepje
3. Vaak ook op een kaart bij de benzinepomp

Een te zachte band rolt zwaarder en de auto gebruikt daardoor meer benzine wat slecht is voor het milieu. Ook stuurt de auto zwaarder de band zal meer slijten en de wegligging is slecht vooral in bochten. De auto dwarrelt als het ware over de weg. Een te harde band kan gaan stuiteren.

Vraag: Wat heb je nodig als je onderweg een lekke band krijgt?

Bij een lekke band heb je een reservewiel een krik en een dop- of kruissleutel nodig deze vind je meestal in de kofferbak onder de mat.

Hoe moet je een band verwisselen?

De auto op de handrem zetten. Het reservewiel met de krik en (kruis)sleutel uit de kofferbak halen. De krik onder de auto plaatsen op de daarvoor bestemde plaats bij de lekke band. De auto een beetje omhoog krikken. Het wiel moet de grond nog blijven raken, dan eerst de moeren van het wiel allemaal één slag losdraaien zodat het wiel niet gaat ronddraaien als je het verder losdraait. Daarna de auto verder omhoog krikken en de moeren geheel los draaien. Het wiel verwisselen en de moeren handvast vastdraaien, de auto laten zakken tot deze de grond raakt dan de moeren kruislings stevig vast draaien. Als de auto geheel op de grond staat de moeren met een momentsleutel kruislings allemaal de juiste spanning geven.

Dashboard (VW T-ROC)



Rode lampjes: Accu, Handrem

Oranje lampjes: Motormanagement, mistachterlicht (rechts).

Gaat de oliedruklamp (oliekannetje) branden dan direct stoppen en de motor meteen afzetten. Anders heb je kans dat de motor te heet wordt en vastloopt.

Rode lampjes:

Als er een rood lampje gaat branden dan de auto meteen stilzetten en nader uitzoeken wat er aan de hand is. (Zie instructieboekje van de auto)

Oranje lampjes:

Als er een oranje lamp gaat branden dan voorzichtig naar huis of beter naar een garage rijden en uitzoeken wat er aan de hand is. (Zie instructieboekje van de auto)

Vraag: Wat doe je als er iets stuk is aan de auto?

Naar de garage gaan!

1 |



Verlichting, 2 | Richtingaanwijzer, 3 | Toerenteller, 4 | Snelheidsmeter, 5 | Ruitenwisser, 6 | Waarschuwingslichten, 7 | Radio en navigatie, 8 | Kachel, 9 | Claxon, 10 | Stuurverstelling, 11 | Motorkapvergrendeling.



Het blauwe lampje geeft aan dat het grootlicht aanstaat.

De richtingaanwijzerhendel wordt ook gebruikt voor de cruisecontrole en als grootlicht schakelaar. Voor grootlicht de hendel van je af drukken.

Navigatie: Touch screen of voice gestuurd



De ruitenwisserhendel:

1

HIGH ↑
LOW
INT
OFF
1x ↓

↑ (D)
■ (C)
■ (B)
■ (A)
↓ (E)
↓ (F)

Ruitenwisser (voorraut)
 A = uit (onderste stand)
 B = interval (A = regelaar)
 C = langzaam wissen (continu)
 D = snel wissen (continu)
 E = tipstand (1 x wissen)
 F = sproeien/wissen voorraam

↑ (H)
■ (G)

HIGH ↑
LOW
INT
OFF
1x ↓

Ruitenwisser (achterraut)
 G = achterwisser aan
 H = wissen en sproeien

Achterwisser gaat automatisch aan wanneer het regent en er achterruit wordt gereden .

Verlichting:

Dit is het stadslight:

Hiermee mag je alleen parkeren dus niet rijden.

Dit is het dimlicht:

Met deze verlichting mag je altijd rijden.

Auto Verlichting

Hierbij branden de achterlichten niet. Dit is om energie-zuinig te rijden en toch verlichting te voeren.



Als je de auto start en de knop staat op Auto dan gaat in deze stand het licht automatisch aan.



- 1 | Achterruitverwarming, 2 | Voorruitverwarming, 3 & 8 | Temperatuur/kachel
- 4 & 7 | Stoelverwarming, 5 | Richting lucht instroom, 6 | Interne circulatie, 9 | Airco,
- 10 | Blower 11 | Automatische Parkeerhulp 12 | Parkeerhulp 13 | Waarschuwing verlichting
- 14 | Start/stop systeem

Vraag: Hoe krijg je het voorruit zo snel mogelijk schoon als deze beslagen is?

De voorruitverwarming (1) aanzetten de airco springt dan ook automatisch aan.

Vraag: Hoe stel je de hoofdsteun af?

De hoofdsteun indien mogelijk op hoofdhoogte en kort tegen het hoofd afstellen.
Vooral belangrijk bij een aanrijding van achteren om een whiplash te voorkomen.

Vraag: Hoe stel je de spiegels af?

De binnenspiegel zo afstellen dat de bovenkant onderkant en de linker zijkant van het achterraam nog juist zichtbaar zijn.

De linker buitenspiegel zo afstellen dat je een stukje van je eigen auto ziet en de horizon midden van de spiegel.

handrem (P) werkt elektronisch. Linker knop is voor uitschakelen start/stop systeem. Rechts boven is automatische fileparkeren. Rechtsonder is uitschakelen afstand sensoren.



Je stoel afstellen: kan op hoogte, afstand en rugleuning.

Je stuur: kun je afstellen op hoogte en afstand, de hendel hiervoor zit links onder het stuur De